

Club ffm 2193 Siret 443975300021 Siren 449339

Gââz...net!

Réunion tous les jeudis soirs à partir de 20h30 au Piranhas café.

Face à la gare SNCF d'Antibes

- Relais motards 2008 -

Décembre 2008 N° 110

Programme

Soirée Beaujolais

P'Tite ballade par Bruno

Fred rentre à Coaraze

Évasion en Champagne

Bêtisier du moto club

Salut les incultes

Qui suis-je ?



Soirée beaujolais samedi 22 novembre

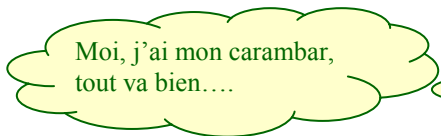
Cette année nous avons eu une salle à la Croix Rouge et nous avons pu voir une fois de plus, combien les membres ce sont mobilisés pour participer à cette belle soirée, nous étions ce soir là 41 personnes sur 59 membres que compte le club.

Comme pour les 10 ans, la bonne humeur et le sourire étaient sur le visage de chacun, ça fait plaisir de faire plaisir.

Nous espérons renouveler plus souvent ce genre de soirée, et une idée nous est venue.

Pourquoi ne pas réserver 1 fois par trimestre une salle pour se réunir tout simplement.....?

Merci à tous d'être venus aussi nombreux
Anick et Patrick



Ch'tite balade raconté par Bruno



C'est avec un soleil radieux que nous nous sommes retrouvés ce **dimanche 9 novembre**, Pascal, Alain et Raphaël (futur membre ?), Fred et une amie, Daniel et moi à la station ELF euh non AGIP à Mandelieu.

Nous avons décidé sur place d'un itinéraire et sommes partis par les Adrets de l'Esterel en direction de Draguignan.

A un embranchement de cette route, nous nous sommes arrêtés pour un pipi-clop (intéressant non ?) et avons constatés le changement de couleur du joli sourire de la nouvelle "SDS" (sac de sable) de Fred. En effet elle ne semble pas habituée à la conduite cool et pépère de celui-ci !

Nous sommes remonté vers, Comps où nous avons déjeuné (2 heures !). Repas sympa mais un peu long.

Un peu de poésie : le climat semblait nous rappeler dans quelle jolie région nous avons la chance de vivre, les bourgeons bourgeonnaient... Euh non c'est l'automne voyons ! En tout cas une température presque estivale. Fin de la poésie...

Nous sommes repartis alourdis (tiens ça rime !) et avons cherchés les gorges du Verdon que nous avons trouvées d'ailleurs. Là, la température a brusquement chutée mais nous a bien réveillé de notre sieste d'après goinfreterie.



Rapidement, nous avons rejoint Castellane et avons suivi la route Napo à une allure train genre "train des pignes" Vous voyez ! Non je plaisante, nous avons seulement "enroulé" avec les yeux rivés vers d'éventuels "corbeaux bleus" aux yeux noirs et globuleux.

Un grand froid plus tard, nous sommes arrivés à St Vallier où, après grande discussion sur les risques des "radars embarqués", nous nous sommes séparés la larme à l'oeil dans l'espoir de renouveler ce genre de périple.

Bises
Bruno

Fred rentre à Coaraze



Coaraze, vous savez c'est là haut dans la montagne, là bas c'est loïn, Ya pas grand chose, les routes sont étroites, chaotiques... alors cet engin est bien nécessaire pour monterlà bas....Ya peut être des loups...ou, des ours !!

Eh oui !!!

Il paraît qu'il y a un ours à Coaraze!

Tout les membres du moto club le connaissent cet ours.....

Ours où nounours?

Moi? J'aime bien taquiner Papinou, parce que il a une grande G.....e mais il est adorable et pour moi, c'est un gros nounours

Je suis sûre que tu ne m'en voudras pas Papinou et, ce soir là, tu nous a bien fait rire

Bisous

Anick

Maryse et Karine nous racontent leur expérience de gérantes

Le camping de Dormans (région champenoise) se trouve dans une région très verdoyante, entouré de vignes d'un côté et de la marne de l'autre, et cependant à seulement 100 Kms de Paris.

Il y a 150 emplacements spacieux dont 50 sont occupés pendant 6 mois par des habitués, certains viennent depuis 40ans sur le même endroit et pas question de changer leur habitude, c'est leur résidence secondaire.

Nous avons une très belle piscine chauffée (3 bassins), un mini golf, une base nautique (ski), et une halte nautique pour bateaux et péniches.



Les autres emplacements sont réservés aux touristes, allemands, belges, chinois, italien etc...

La gérance de ce camping fut une expérience très enrichissante à tous points de vue, surtout humainement,

Le travail est varié, vente de glaces, boissons, petite restauration, animations de soirées. Pas de patron sur le dos, nous gérons à notre idée, travail

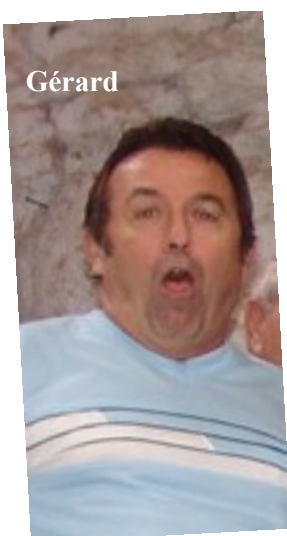
presque idéal.

Bien sur tout n'est pas parfait non plus, ce serait trop beau, nous avons eu quand même le vol d'une caravane, 2 comas éthyliques (hé oui le champagne) et quelques petits soucis surtout pendant la période des vendanges.

Mais en résumé, nous avons été ravies de ce travail et pensons faire la prochaine saison

Nous vous attendons avec impatience dans notre beau camping pour la traditionnelle escapade du 15 août. Emplacement offert par les gérantes, (donc moi-même et Karine),prenez vos maillots pour un plongeon piscine et un autre dans un verre de bon champagne.

Maryse et Karine



Gérard



Sabine



Michael



Pascal

Bêtisier du moto club, où club des « gaga » ?



Bruno



Anick



Patrick



Josiane

salut les incultes

Des motos peu connues

La plupart d'entre vous connaissent principalement des productions tchèques les marques Jawa et CZ. A leur sujet courent quelques croyances plus ou moins fondées telles que la répartition 2 temps / 4 temps ou bien petite / grosse cylindrées et plus particulièrement les modèles 350 bicylindre. De l'immédiat après guerre ces modèles ont traversé des décennies. Quasiment inchangées, à l'exception de la forme des cylindres, de l'adaptation d'une pompe à huile ou d'une suspension arrière. Le nom qu'elle porte aujourd'hui, "California". Le but était peut être de l'exporter vers les USA afin de faire entrer des dollars américains en Tchécoslovaquie.

Certains se rappelleront également des années '70, époque à laquelle l'importateur français des marques CZ et Jawa, Jacques Poch, distribuait en France les 125 et 175 CZ, cousines des précédentes "California". Le moins que l'on puisse dire, c'est qu'elles ne connurent pas un succès énorme : elles étaient alors précédées d'une réputation de rusticité et de piètres performances ne leur permettant pas de tenir la comparaison par rapport à la concurrence japonaise, qui commençait à s'organiser sérieusement sur le territoire.

Les premières motos Jawa importées en France l'ont été sous la marque "Ogar". Elles étaient, pour l'occasion, de couleur grise et non rouge, comme étaient traditionnellement les Jawa. S'agissait-il, alors d'un accord commercial entre les deux marques ou d'une l'absorption - la marque Ogar ayant apparemment disparu en 1948, nous ne savons pas exactement.

Par contre, Marcel Bertacchi sait pertinemment de quoi il parle : né en 1935, il a couru avec une 350 Ogar de 1952 à 1954.

On le voit ici au départ de la course de côte de Laffrey en 1954.

Anick



Bertacchi Laffrey

Samedi 31 janvier 2009

Assemblée générale à 19h

Maison des associations

288, chemin de st Claude

06600 Antibes

La galette des rois sera offerte par le club après la réunion.

10 et 11 janvier 2009 : Les Marmottes

Rassemblement motos à Saint Vêran

Dimanche 25 janvier : Montée vers St Agnès

Organisé par le Moto Club de Roquebrune

Pensez à renouveler votre cotisation
pour 2009

25€/personne - 35€ par couple

Y'as pas d'âge pour la moto....



Patrick et Anick dans quelques années...

Les anniversaires de
Décembre et janvier
seront fêtés le
3eme jeudi de janvier
2009 au
Piranhas café

Photo prise à st André de Valborgne



Vous me reconnaîtrez
Facilement, je n'ai pas
changé où presque.....vous
ne saurais pas si je suis
mariée, célibataire, fiancée,
si j'ai mon permis moto
etc...

.....à vous de deviner,
qui suis-je ?

Réponse sur : www.mcjlp.fr