

Le mot des Adhérents

Apéritif du 14 Juillet, Villa Eilenroc Antibes

Chaque année la Mairie d'Antibes organise une réception en l'honneur des membres d'associations.

Le moto club de Juan les Pins fut, bien sur, représenté.

Nous avons pris le temps de visiter cette spontueuse demeure construite en 1860, dans un parc de 11 hectares, de sol et le temps d'un instant ainsi ce projeter dans le passé...

Mr Jean Léonetti a pris la parole, très beau discours, encourageant les jeunes à vivre leurs passions.

Nous avons eu la chance de rencontrer Mr Pauget Adjoint aux sports qui nous a réservé un très bon accueil, nous devons le rencontrer à la fin du mois d'Août.

Très belle réception



Patrick, Anick, Franck
C'est Lucas qui prend la photo

Réponse : Qui suis je ?

Bravo Josiane !!!

Je crois savoir comment tu t'y es pris....

J'ai été trahi par mes fossettes

Bizzzz

José

Josiane gagne un tee-shirt du club.....



Dessin original de José Cadinu

Michel est bien arrivé a bon port, il a déjà débarqué Franck, Chantal et Lucas.

Actuellement il est à bord avec Philippe et Sabine

Bonne mer et bon vent...

Si vous voulez lui laisser un message, vous le pouvez par le biais de la Gââz...net, ou sur le site les pointus d'Antibes.

Grosses bises Michel



Sortie vers le Var, dimanche 13 juillet,

Papinou inaugure sa moto, au dire des uns et des autres.....



La « Belle » tant attendue a enfin effectué sa 1^{ère} vraie sortie !

3 mois que Papy Fred la contemple et la bichonne ...

Et puis un 3 Juillet il reçoit enfin son fameux papier magique ...

Alors aussitôt une balade est organisée et c'est Fred qui a la primeur du choix du parcours, alors il choisit la RN7 du côté du Var et nous voilà repartis direction AUPS

RV est pris ce dimanche 13 juillet à 9h30, à Mandelieu, et les « rouleurs habituels » sont bien là pour ne pas en perdre une miette !

La pression est là et ça Papy le sait !

Tout le monde est là pour admirer la Belle, et recueillir les premières impressions ... ils étaient aussi impatients que Papy !!!

Voilà tout le monde en selle et moi j'essaie tant bien que mal de caser mes fesses et surtout de ne pas gêner Fred tout en restant sur la moto !!!

1^{er} arrêt « pipi/café » : Moi un peu du mal à me déplier ... Fred jure comme un charretier qu'il regrette son gros scooter !!!

Les autres qui étaient prêts à quelques déconnades façon railleries ... du coup l'ont réconforté !!

Alors tant bien que mal nous sommes arrivés à AUPS, pour un déjeuner au milieu du village

Et nous voilà repartis pour un retour à la maison.

Quelques frayeurs sur la route en croisant des touristes un peu écerclés, dans les Gorges du Verdon ... on a failli se viander 2 fois !! Mais bon c'est ça la vie du motard avec un grand M !!!

Et comme un clin d'œil pour nous montrer qu'on s'est trompé Nous avons croisé pas moins de 6 BMW 1150RT !!!!

Je vous avouerais que nous avons passé le lundi au bord de la piscine et « pas bouger » !!

Heureux quand même !!

A voir pour la prochaine sortie !!

Chris

INDIAN Chief 1921

La firme Indian a été créée en 1900 à Springfield sur l'initiative de deux amis Georges Hendee et Oscar Hedstrom qui commencèrent à équiper un vélo avec un monocylindre, comme beaucoup de constructeurs débutants à l'époque.

Mais les améliorations vinrent vite : suspension avant à ressort, moteur bicylindre en V étroit, suspension arrière élastique en 1912 et même le démarreur électrique.

La célèbre Scout créée en 1919 d'abord avec un 596cc puis un 997cc fut très vite suivie par l'autre célébrité de la marque la Chief qui aligna d'entrée un 1200cc.

Indian cessa sa production en 1953 alors que la Scout revue et corrigée, était toujours au catalogue.

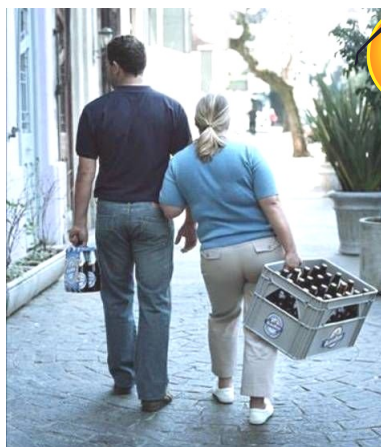
Une première tentative de rachat en 1959 par la firme anglaise AMC qui tenta un bicylindre vertical ne fut pas concluante. Une deuxième en 1999 remit en selle la mythique Scout mais s'acheva en 2003 malgré un bon succès au salon de Milan.

Quasiment un siècle de Scout nous contemple...



Ne rêvez pas, elle n'est pas a Juan les Pins...

Pourquoi les femmes restent-elles célibataires



Calendrier

14, 15 et 16 Aout : Balade estivale du Club

Fête de la Moto

Saint André de Valborgne dans les Cévennes

24 Août : Sortie dominicale du club

6 et 7 Septembre : Rassemblement port de Bouc
(à coté de Martigues)

Rassemblement comptant pour la ligue de Provence

7 Septembre : Ospedeletti à San Rémo

Course de Motos anciennes

12 Septembre : Anniversaire du Club

Maison des Associations Antibes

13 et 14 Septembre : Super motard à Auron

21 Septembre : Sortie Anniversaire : déjeuner

à Vallébona en Italie

Anniversaire du Club

Pensez à vous inscrire

Vendredi 12 Septembre

Apéritif à partir 19 H 30

Maison des associations

Chemin de St Claude

Antibes

Renseignements et inscriptions

06 03 95 23 18 - 04 93 74 54 98

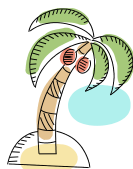
www.orgaresa.com



Jeudi 21 Août :

Réunion chez Patrick à partir de 20 h 30

Inscription : www.orgaresa.com



Jeudi 28 Août

Anniversaire du mois au Piranhas café

Les comptes du Club



Nous avons reçu les 150 € de la ligue, la mairie d'Antibes a bien voulu nous accorder la subvention 2007 compte tenue des circonstances. Nous avons en banque 430€.

Le mandat de 760€ est fait, nous devrions le recevoir prochainement.