

Les motos Egyptiennes



Le port du casque semble facultatif en Egypte.... Sans parler des autres équipements de sécurité (gants, blouson, etc...).

Si de nombreux Cairotes circulent en moto ou en scooter, c'est sans doute plus pour des raisons de coût (moins cher qu'une voiture) que pour éviter les bouchons.

En effets, même si les bouchons sont omniprésents, les voitures se collent tellement les unes aux autres qu'il ne reste pas la place pour laisser passer une moto (et parfois même un piéton).

Les changements de direction brutaux et sans cligno de la plupart des voitures pour se faufiler justement dans le moindre espace disponible.

Tout cela participent à la faible espérance de vie du motard Cairote.

Quand aux feux rouges, ils ne sont respectés que si un policier est là pour « réguler » la circulation!

*Si on ajoute à cela les piétons qui traversent où ils **veulent** et comme ils peuvent, on comprend vite que la moto est le moyen de transport le plus dangereux au Caire.*

Le must d'une moto Egyptienne.

Des lumières fluos bleus sont installées sur les roues....

Plus tu roules vite, plus ça clignote, dommage pas de photo, mais c'est génial.

A quand cet équipement pour les motos de club...



Vespa Egyptienne à 4 roues

Programme



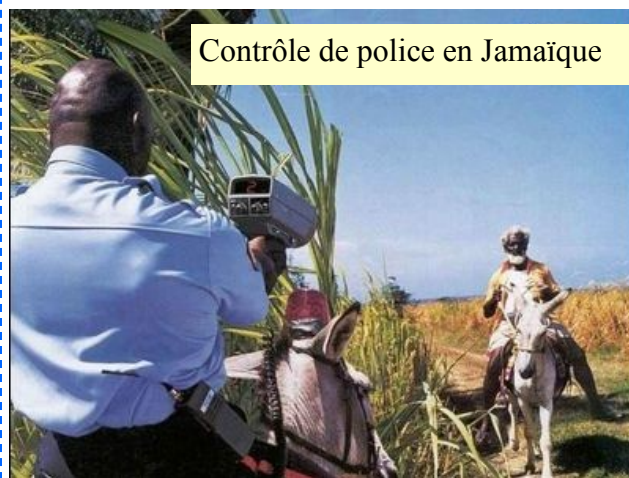
31 janvier : soirée réveillon
Piranhas café

9 et 10 janvier 2010 : rassemblement hivernal
Saint Véran (avis aux amateurs, brrr...)



6 février 2010 : remise des prix de la Ligue de Provence à
Digne les Bains

13 février 2010 : Assemblée Générale
Maison des Associations
288, ch. de Saint Claude
Antibes



Contrôle de police en Jamaïque

La Gââz..net! Est éditée par le moto club de Juan les Pins. Siège social: Garage Boschini 1650 av Jules Grec 06600 Antibes
Tel: 06 03 95 23 18 Mail: garage .boschini@wanadoo.fr
Association loi 1901 fondée en Août 1998. Dépot n° 1455/2002. Directeur de la publication: Anick Sajus Ont participé à ce numéro : Patrick, Anick